

GANZ EINFACH ZU BEDIENEN

Der Carrier PICCO mit modulare Baukastensystem überzeugt durch eine intuitive und daher sehr einfache Bedienbarkeit.

Auf dem Fahrkorb befinden sich beidseitig angebrachte ergonomische Handläufe; in Verbindung mit dem sehr ruhigen, stabilen und sehr sicheren Fahrverhalten überzeugt der PICCO auch gehbehinderte Personen ohne Rollstuhl. **Stellen Sie sich den Carrier PICCO nach Ihren Bedürfnissen zusammen.**

Die Steuerung der Maschine auf Basis einer **SIEMENS** Steuerung ist extrem robust und lässt Sie nie im Stich. Störungen und Bedienungsfehler werden im Display im Klartext angezeigt. **Für alle Fälle verfügt unser Carrier PICCO über verschiedene Notbetriebseinrichtungen**, die sehr einfach zu bedienen sind.



Der Carrier PICCO

steht solide ohne bauseitige Vorarbeiten – die Rampe ist entweder acht Zentimeter hoch oder liegt ebenerdig mit einer zehn Zentimeter eingelassenen Unterfahrt.



AUFSTELLEN GANZ EINFACH OHNE VORARBEITEN

Der Carrier PICCO kann direkt auf den Boden gestellt werden.

Die einfache Montage beziehungsweise Aufstellung erfordert also kaum bauseitige Vorarbeiten und trägt auch damit effektiv zur Kostensenkung bei.

Nach Aufstellung erfolgt die Auffahrt über eine flache, nur acht Zentimeter hohe Rampe; so kann der PICCO auch ohne fixierungspunkte am Boden direkt auf eine Fußbodenheizung gestellt werden. Für eine ebenerdige Auffahrt wird der Carrier PICCO einfach in eine zehn Zentimeter tiefe Grube – Unterfahrt – gestellt. Zur Stromversorgung wird lediglich eine Steckdose 230V/16 Ampere benötigt.

Der Carrier PICCO – einfach immer voller zusätzlicher Möglichkeiten:

GANZ EINFACH INDIVIDUELL GEBAUT

Der Carrier PICCO folgt einem modularen Baukastensystem und wird nach Ihren Wünschen individuell zusammengestellt. Zum Beispiel:

Sicherung: Rollstuhlfahrer benötigen keine mitfahrende Türklappe. Die aufgestellte Rampe ist ausreichend sicher. Passagiere mit Rollator sollten gegen Sturz eine mitfahrende Türklappe wählen. Für Förderhöhen von nur 20 Zentimetern kann die Absturzsicherung kostengünstiger gelöst werden – mit einer mechanischen Tür statt einer überwachten beispielsweise. In einem Seniorenheim oder an einer belebten Straße ist der GSM-Notruf verzichtbar.

Beschichtung: Im Aussenbereich schützt immer eine Feuerverzinkung vor Korrosion. Die Pulverlackbeschichtung ist immer optional.

Wir lassen Ihnen immer die Wahl und ermitteln schon im Beratungsgespräch Ihren Bedarf.

Sie benötigen zusätzliche Optionen? Sprechen Sie uns an. Wir fertigen am Firmensitz in Nienburg/Weser alle Carrier selbst. Das gibt uns die Möglichkeit, auf individuelle Kundenwünsche einzugehen.

Automatisierte Türen.

Türen werden vollautomatisch geöffnet & geschlossen

Pulverlackbeschichtung.

Die Standard-Pulverlackbeschichtung ist DB 703 FS Tiger. Andere Farbtöne sind realisierbar. Eine bessere Qualität ist kaum zu finden.

Schleifwand mit Türklappe.

Diese Wand endet oben mit einer Türklappe und dient als Absturzsicherung im oberen Bereich. Diese obere Tür wird durch einen einfachen Magneten gehalten. Zur Erhöhung der Sicherheit kann eine **Verriegelung des PICCO mit E-Key gewählt werden.**

Ein 20 Millimeter starker Bolzen verriegelt die Tür und gibt diese automatisch frei. **Geländer & Schleifwand mit Sicherheitsglas dienen der optischen Aufwertung der Anlage.** Farbige Gläser sind möglich.

Automatisches Fettungssystem.

Ist bei ständigem Betrieb empfehlenswert.

Schachtwände mit den entsprechenden Türen dazu.

Gerade im öffentlichen Raum eine sinnvolle Ergänzung bezüglich Sicherheit und Vandalismus.

Legitimation mit Euroschlüssel.

Besitzer eines Euroschlüssels können den Lift auch ohne weitere Hilfe verwenden.

Sondergrößen.

Die mit nutzbaren 700 Millimetern schmalste, sinnvolle Plattformgröße passt mit einem Aussenmaß von gerade einmal 1050 Millimeter in die kleinste Ecke. **Individuelle Sondergrößen sind möglich.**

GANZ EINFACH ZU MONTIEREN

Gerne liefern und Montieren wir den Carrier PICCO in ganz Deutschland. Wir bieten unseren Kunden aber auch die Möglichkeit, die Maschine bei uns im Werk Nienburg/Weser abzuholen und selbstständig zu montieren.

Die Montage ist logisch aufgebaut und die Maschine vormontiert. Sie müssen lediglich die wenigen Baugruppen miteinander verschrauben. Alle elektrischen Verbindungen sind mit Steckern gelöst. Durch unterschiedliche Farben und Größen sind sie gegen Vertauschen gesichert. Grundsätzlich geht von unserer Maschine keinerlei elektrische oder sonstige Gefährdung aus.

Also trauen Sie sich – oder kommen Sie einfach mit einem Anhänger, und wir verladen die komplette Maschine.

Wir freuen uns auf Ihre Anfrage.



DER
**PERFEKTE
HUBLIFT**
FÜR FÖRDERHÖHEN BIS

1,5m



Brandt
Treppenlifte mit System!

GANZ
**EINFACH
AUSGEREIFT**

Technische Daten und Beschreibungen
Carrier PICCO

Max Tragfähigkeit
300 kg

Max. Personenzahl
1 mit Rollstuhl (+ 1 Begleitperson)

Max Geschwindigkeit
0,15 m/s

Antriebsart

Gleichstrommotor 24 V DC / 600 W / Drehmoment 2,05 Nm, 3000/1 min; Schneckengetriebe i=10 / Federdruckbremse 5 Nm 24 V DC 5 Nm an 2 Stck. Trapezgewindespindel Tr 2x10 (Edelstahl) mit Linearachse in Aluminiumprofil. Angetrieben durch Riementrieb im Fuß der Anlage Typ Bauteilkennzeichen GG90 / Trapezgewindespindel / EC 600 Gleichstrommotor KTC99E 15060 Federdruckbremse / NMB 14040010-B4-D19 Schneckengetriebe

Hausanschluss

230V (Ladegerät)

Hauptstromkreis

24V Gleichspannung

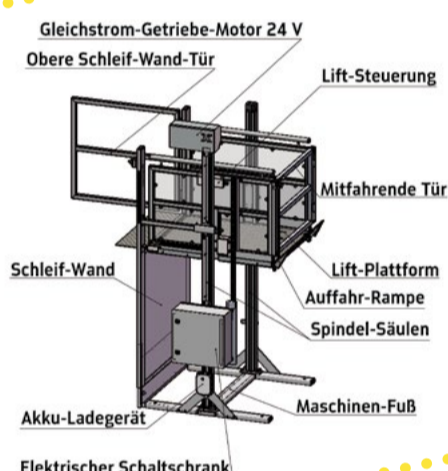
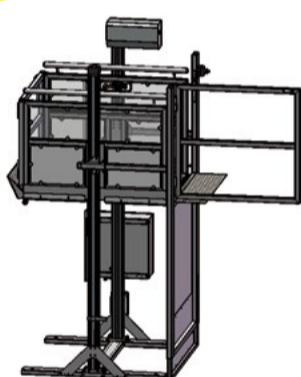
Steuerstromkreis

24 V Gleichspannung

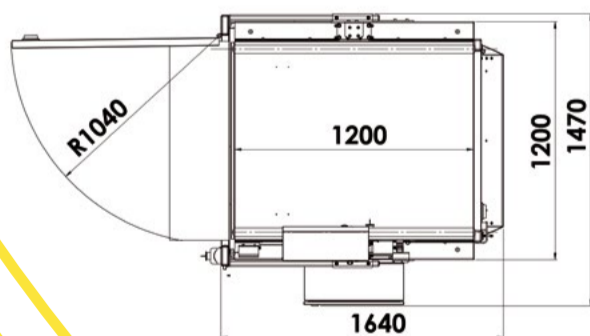
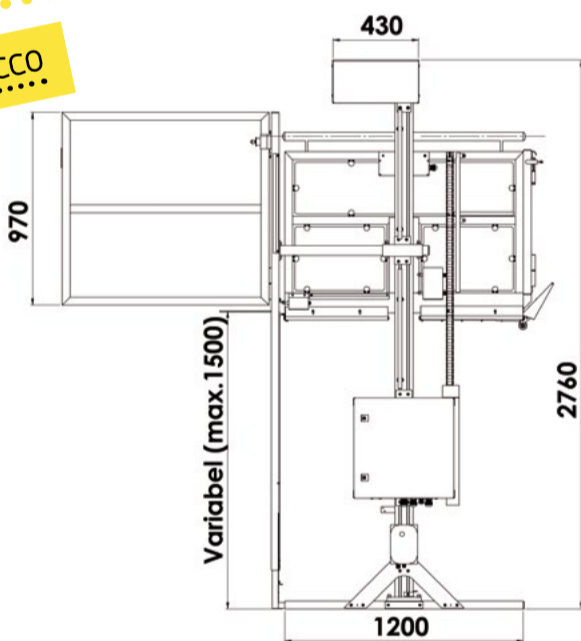
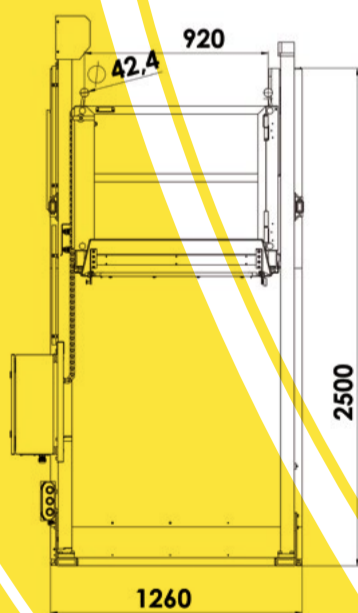
Steuerung

SIEMENS

BESTANDTEILE Carrier PICCO



ABMESSUNGEN Carrier PICCO



Ihr persönlicher Ansprechpartner für den Carrier PICCO

Brandt
Treppenlifte mit System!